

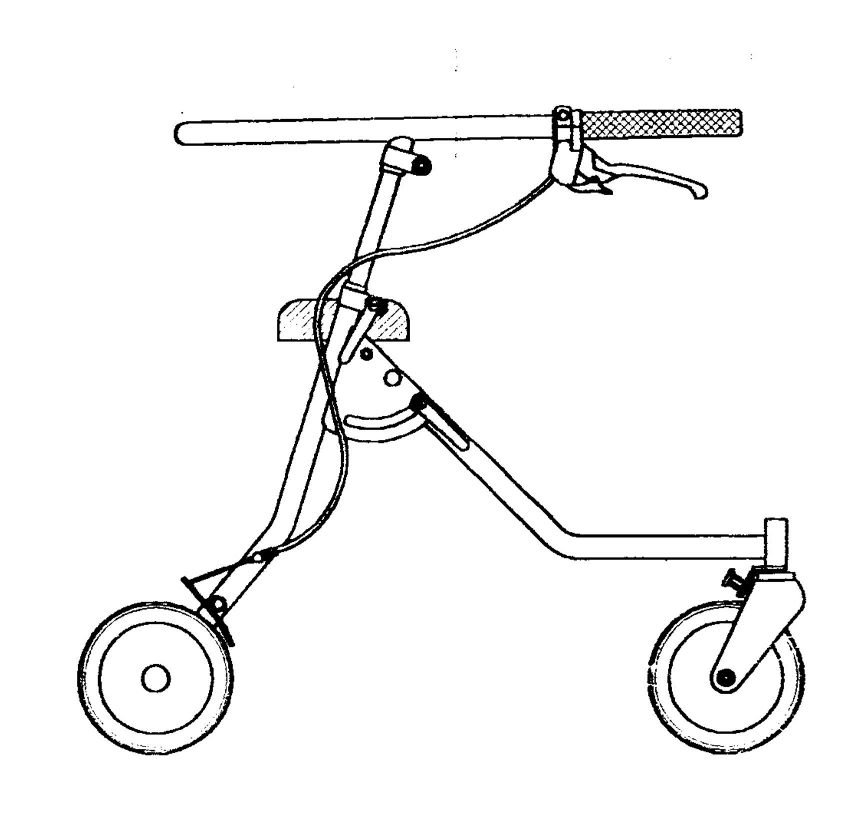
RehaGirona, sl
Trens Petits 1
Pol. Ind. Mas Xirgu
17005 Girona

T +34 902 48 72 72
F +34 972 40 50 54
www.rehagirona.com
rehagirona@rehagirona.com

ANDADOR POSTERIOR

MALTE

MANUAL DE INSTRUCCIONES







INDICE PAGINA

1. Información general 3

2. Esquema del Walker 3

3. Instrucciones de funcionamiento

3.1 Desplegar el Malte 4

3.2 Plegar el Malte 4

3.3 Regular la altura del Malte 4

3.4 Limitación de la rotación de las horquillas delanteras 5

3.5 Usar el sistema de frenado 5

3.6 Ajustar los frenos de fricción 5

4. Cuidado y conservación 6

5. Información técnica 6

6. Garantía y condiciones 6

1. INFORMACION GENERAL

<u>Aviso de seguridad</u>: el andador Malte debería usarse solo en interiores y sobre superficies llanas.

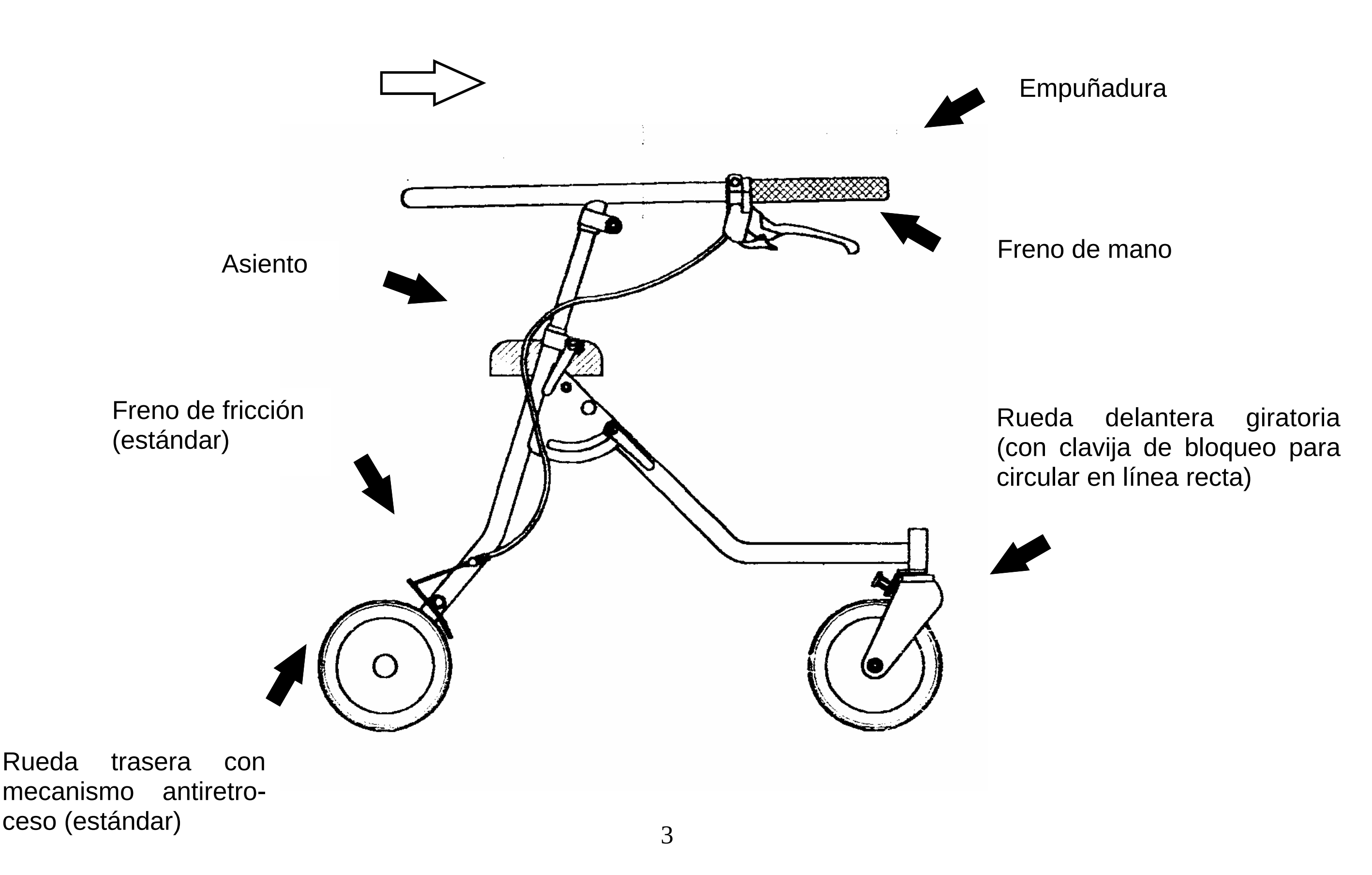
<u>Información importante:</u>
El Malte es un andador práctico para el uso diario y da una gran seguridad al usuario mientras está andando o de pie.

Los elementos importantes del Malte son:

- Mejor equilibrio, mientras el usuario está de pie, debido a la gran abertura delantera.
- Mayor seguridad, mientras el usuario está de pie, mediante el sistema de antiretroceso de las ruedas traseras que evitan la caída hacia atrás.
- Las ruedecitas delanteras son giratorias y también pueden fijarse de tal forma que el usuario ande en línea recta.
- Regulación de la velocidad del usuario a través del uso de los frenos de fricción.

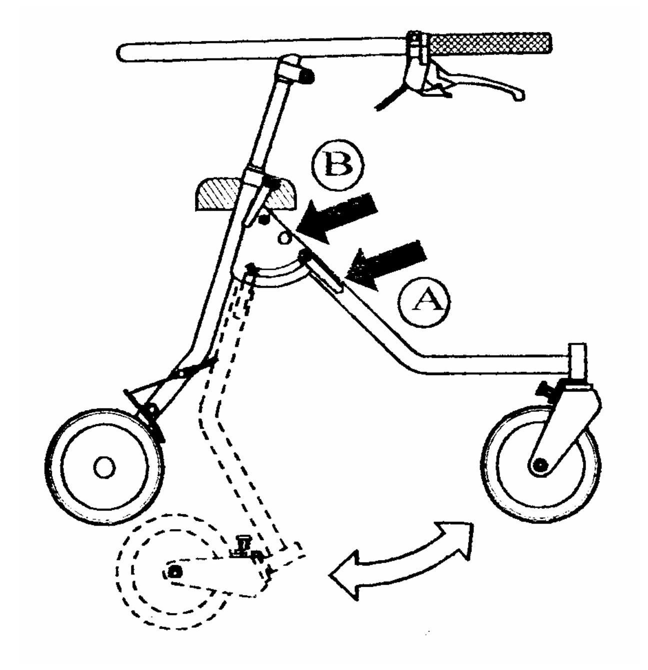
La seguridad del usuario es mayor debido al asiento incorporado en el Malte y a la gran abertura delantera.
El Malte está disponible en tres tallas.

2. ESQUEMA GENERAL. COMPONENTES BASICOS



3. INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

3.1. <u>Desplegar el Malte</u>



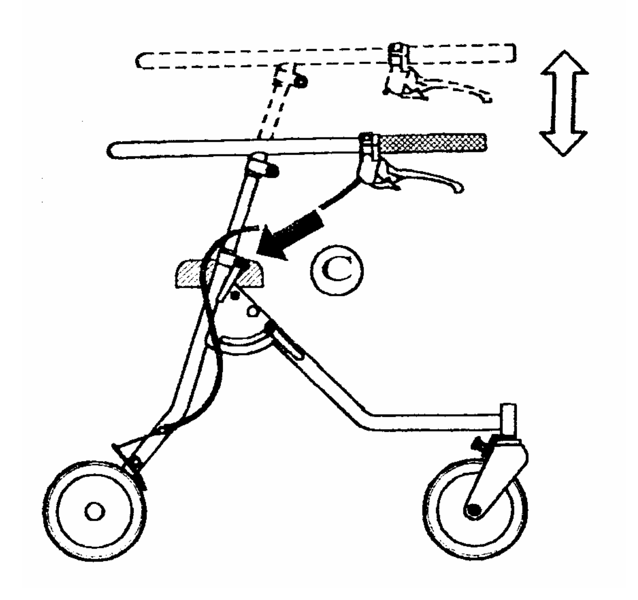
Coloque el Malte en el suelo de tal forma que los extremos de las empuñaduras de goma apunten hacia el techo. Coja el chasis por las ruedecitas delanteras y empuje-lo hacia arriba. A continuación gire el chasis de forma que se coloque encima las 4 ruedas. Presione sobre el chasis y a la vez gírelo un poco hasta que se fije en su sitio. Finalmente, apriete las palancas (A) para evitar que el Malte se pliegue accidentalmente.



3.2. <u>Plegar el Malte</u>

Para plegar el Malte, afloje las palancas (A) de ambos lados.
Incline el Malte sobre las ruedas delanteras y presione ligeramente sobre él hasta conseguir su plegado.
Asegúrese de apretar bien las palancas (A) para que no se despliegue accidentalmente durante su transporte.

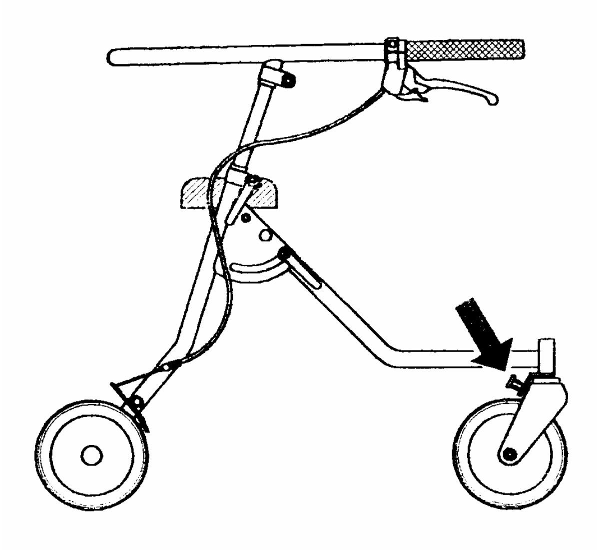
3.3 <u>Regular la altura del Malte</u>



Para ajustar la altura del Malte, afloje las tuercas (C) situadas a la altura del asiento, en ambos lados del Malte. A continuación regule la altura según sus necesidades. Una vez tenga la altura deseada, asegúrese de volver a ajustar las tuercas.

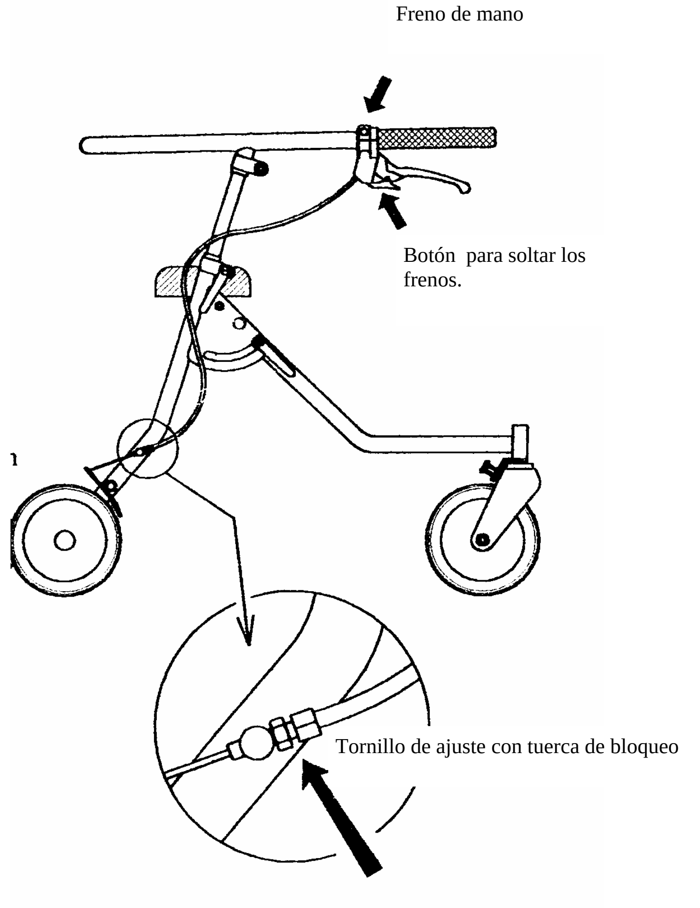
3.4. Limitación de la rotación de las ruedas delanteras

Es posible que el Malte circule en línea recta, mediante el uso de la clavija de bloqueo situada en la parte trasera de las ruedas delanteras (véase la flecha). Tire de la clavija y gírela hasta que pueda introducirla en el agujero de la horquilla de la rueda. A continuación gire la horquilla hasta que la clavija esté bien apretada. Para que las ruedas vuelvan a girar, deberá tirar de nuevo de la clavija y sacarla del agujero de la horquilla.



3.5. Usar el sistema de frenado

Las palancas de frenado están colocadas en las empuñaduras del lado izquierdo y derecho del chasis. Los frenos tienen tres posiciones: las dos primeras controlan la velocidad del usuario cuando está en movimiento, mientras que la última fija el Malte en una posición determinada. Empujando las palancas hacia arriba, se pasa a las siguientes posiciones de frenado hasta llegar a la posición que fija el chasis.
Cuando los frenos de fricción no son usados, el usuario puede arrastrar el andador libremente sin ninguna fricción en las ruedas traseras. Para soltar los frenos, presione hacia abajo los botones situados debajo las palancas de frenado.



3.6. Ajustar los frenos de fricción

Los tornillos de ajuste de los frenos de fricción se encuentran encima de las ruedas traseras. Primero la tuerca de bloqueo debe ser aflojada con una llave del 8. A continuación, debe girar el extremo del tornillo en el sentido de las agujas del reloj para permitir alargar el cable (lo cual reduce la acción de frenado) o en el sentido contrario para acortar el cable (y aumentar así la acción de frenado).

Atención: asegúrese de apretar bien la tuerca de bloqueo después de ajustar los frenos.

4. CUIDADO Y CONSERVACION

El andador Malte es fácil de mantener. Todas las partes son resistentes a la corrosión pero ante circunstancias inusuales es posible que el tubo cromado se oxide. Esta posibilidad puede ser eliminada si periódicamente se lava el chasis con aceite o bien limpia metales. El Malte puede lavarse con agua y jabón doméstico.
Se recomienda que después de un largo uso, se comprueben todos los tornillos del asiento. También es recomendable revisar periódicamente las ruedas neumáticas (talla 2 y 3) (véase la información técnica).
Finalmente, para una mejor seguridad del usuario, se recomienda revisar regularmente los frenos y ajustarlos cuando sea necesario.

5. INFORMACION TECNICA

Ruedas:	Talla 1: ruedas macizas de 6” x 1 1/4“
	Talla 2 y 3: ruedas neumáticas de 200 x 50 (presión: 2,5 bares)
Medidas:	Véase hoja de dimensiones
Chasis:	Construcción de tubo cromado o pintado
Peso:	8 Kg. (talla 1), 10,5 Kg. (talla 2), 11 Kg. (talla 3)
Peso máximo usuario:	40 Kg. (talla 1), 65 Kg. (talla 2), 75 Kg. (talla 3)

6. GARANTIA Y CONDICIONES

1. Las deficiencias que pudieran detectarse deben ser notificadas en el plazo de una semana y por escrito, en caso contrario se considerará que la mercancía ha sido aceptada. Este plazo de una semana empieza en el momento que se reciba la mercancía por parte de la empresa distribuidora. En caso de daños provocados durante el transporte, será necesario informar inmediatamente a la empresa distribuidora.
2. Para cualquier distribución realizada de forma adecuada, respondemos con una garantía de 1 año, a partir de la fecha de entrega del producto. La garantía cubre todas las piezas dañadas o inutilizables por fallos en el material o en la fabricación demostrables, piezas que según nuestra valoración podrán ser reparadas o cambiadas de forma gratuita.
3. Se anula tal garantía en caso de cambios, alteraciones o reparaciones en los productos que haya hecho el comprador o terceros, sin nuestro previo consentimiento por escrito.
4. La garantía no cubre el producto del desgaste producido por su uso normal. Tampoco cubre aquellas piezas que por haber sido forzadas, maltratadas o usadas de forma inadecuada hayan sufrido daños.
5. Solamente se contempla la posibilidad de cambios de los derechos legales o reducciones en el precio, en el caso en que las reparaciones o el envío de piezas de recambio se hayan retrasado o hayan sido denegado por nuestra parte la reparación o dichos envíos bajo ésta garantía.
6. Ésta garantía no cubre los gastos o responsabilidades en el caso de daños producidos en terceras personas que hayan usado el producto.